

## INFORMATION DE PRESSE

*Weinsberg, le 22 avril 2024*

### **Chargement ferroviaire télécommandé en Finlande**

**Les exploitants du port maritime de Pori, en Finlande, misent sur une solution de manœuvre radiocommandée de Vollert pour le chargement ferroviaire de sulfate de fer en vrac. Un robot de manœuvre Tandem DER 150 assure la mise à disposition et le déplacement de trains de marchandises pouvant peser jusqu'à 2 000 tonnes. Le système d'attelage est compatible à la fois avec les systèmes d'Europe centrale et orientale.**

Le stockage et le chargement du sulfate de fer ont lieu sur le port de Pori à l'abri des intempéries. Pour le chargement par chargeur sur pneus, les trains de marchandises sont déplacés dans un hall de chargement, puis ils sont de nouveau mis à disposition pour poursuivre le transport sur le terrain extérieur. Cette tâche est assurée par une solution de manœuvre économique de Vollert, le robot Tandem DER 150. Le tracteur radiocommandé permet au conducteur du chargeur sur pneus de le manipuler sur l'ensemble de la voie ferrée, longue d'environ 500 mètres. Une unité d'entraînement diesel-électrique de niveau d'émission V assure la poussée nécessaire pour alimenter les quatre moteurs électriques sur les quatre essieux de la machine Tandem. Au total, le DER 150 met un poids de 100 tonnes sur les rails. Avec 150 kN, la charge de traction permet de déplacer en toute fiabilité jusqu'à 2 000 tonnes à une vitesse de 0,5 m/s.

### **Toit automatique et attelage flexible**

Le sulfate de fer est également protégé de la pluie et des intempéries dans les wagons de marchandises. Pour ce faire, les wagons ouverts vers le haut sont équipés de toits verrouillables. Ceux-ci peuvent être ouverts et fermés hydrauliquement par radio par le robot de manœuvre. Un groupe hydraulique correspondant assure la pression nécessaire avec 22 kW.

De plus, le robot du port de Pori permet de manœuvrer aussi bien des wagons avec un attelage d'Europe de l'Est que d'Europe centrale. Cela signifie qu'il est possible d'accoupler et de déplacer aussi bien les attelages à tampon central (SA3) que ceux à tampons extérieurs habituels en Europe centrale avec la solution de manœuvre de Vollert. L'attelage et le dételage des wagons compatibles SA3 se font en outre automatiquement. Le DER 150 dispose de son propre compresseur à air comprimé pour desserrer les freins des wagons.

## **Une technologie robuste pour des conditions difficiles**

Pour assurer une transmission en toute sécurité des données de commande à l'intérieur et à l'extérieur de la voie ferrée, Vollert a installé plusieurs répéteurs le long de la liaison radio de 500 m de long. Le système assure une commutation automatique entre les stations pour une commande optimale de la puissance d'émission et de réception. Un dispositif de sablage également automatique enregistre en outre la vitesse de déplacement réelle du robot par une roue de mesure et augmente la friction des quatre axes d'entraînement en cas de patinage. La fiabilité du déplacement est ainsi assurée même dans des conditions météorologiques défavorables comme la pluie, la neige et la glace. Un accès de télémaintenance permet en outre de contrôler le robot de manœuvre à distance et d'obtenir ainsi à tout moment une assistance rapide et directe de l'équipe de service de Vollert en Allemagne. Le tableau de bord permet d'évaluer toutes les données de performance du robot, comme les heures de service et la consommation, sur de longues périodes.

## **Au sujet de Vollert Anlagenbau GmbH**

En tant qu'innovateur, Vollert Anlagenbau GmbH développe des systèmes de manœuvre économiques pour les lignes secondaires et de raccordement. Déjà depuis les années cinquante, des systèmes de manœuvre stationnaires à câble sont utilisés par Vollert pour le traînage des wagons ferroviaires et des trains. De plus, en tant que leader technologique, Vollert propose des véhicules de manœuvre autonomes (robot de manœuvre), des véhicules de transport pour charges lourdes et des transbordeurs pour des opérations fiables et efficaces dans les raffineries, mines, ports, aciéries et cimenteries, zones antidéflagrantes, installations de lavage de trains et ateliers de maintenance.

Les solutions d'installations industrielles et de machines de Vollert sont employées dans plus de 80 pays à travers le monde. Des filiales propres en Asie, en Amérique du Nord et en Amérique du Sud renforcent en outre les activités de distribution. Vollert emploie sur son siège d'entreprise à Weinberg plus de 300 collaborateurs. **[www.vollert.de](http://www.vollert.de)**

## **Contact presse**

### **Frank Brost**

Responsable Marketing/Comunicación

Vollert Anlagenbau GmbH  
Stadtseestr. 12  
74189 Weinsberg/Allemagne  
Tél.: +49 7134 52 355  
Courriel : [frank.brost@vollert.de](mailto:frank.brost@vollert.de)



**Photo 1+2 (source : Vollert)**

Pour le chargement ferroviaire de marchandises en vrac à Pori, en Finlande, Olmar Management B.V utilise une technologie robuste venue d'Allemagne : Le robot de manœuvre radiocommandé Tandem DER 150 de Vollert dispose d'un attelage flexible pour les systèmes de wagons d'Europe centrale et orientale ainsi que d'un groupe hydraulique pour ouvrir les toits des wagons.



**Photo 3 (source : Porin Satama Oy)**