

COMUNICADO DE IMPRENSA

Weinsberg, 22 de abril de 2024

Carregamento ferroviário com controle remoto na Finlândia

Os operadores do porto marítimo de Pori, na Finlândia, confiam numa solução de manobras controlada por rádio da Vollert para o carregamento ferroviário de sulfato de ferro como mercadoria a granel. Um robô de manobras Tandem DER 150 fornece e movimenta trens de carga com peso até 2.000 toneladas. O sistema de acoplamento é compatível com os sistemas da Europa Central e Oriental.

O sulfato de ferro é armazenado e carregado no porto de Pori, protegido das intempéries. Os trens de carga são transferidos para um armazém de carga para serem carregados por uma pá carregadora e, posteriormente, disponibilizados novamente no exterior para o transporte posterior. Esta tarefa é realizada por uma solução de manobra econômica da Vollert – o robô tandem DER 150. O trem controlado por rádio permite que o condutor da pá carregadora opere a máquina ao longo de toda a via de 500 metros. O impulso necessário é fornecido por um motor diesel-elétrico de fase V, que alimenta os quatro motores elétricos nos quatro eixos da máquina em tandem. O DER 150 tem um peso total de 100 toneladas sobre os trilhos. A carga de tração de 150 kN permite a tração confiável de até 2.000 toneladas de peso a uma velocidade de 0,5 m/s.

Sistema de teto automático e acoplamento flexível

O sulfato de ferro é também protegido da chuva e das intempéries nos vagões de carga. Os vagões, que são abertos na parte superior, estão equipados com tetos com fechadura. Estes podem ser abertos e fechados hidráulicamente por rádio pelo robô de manobra. Uma unidade hidráulica correspondente com 22 kW fornece a pressão necessária.

Além disso, o robô no porto de Pori oferece a possibilidade de manobrar ambos os vagões com engates da Europa Central e Oriental. Isto significa que tanto os acoplamentos com amortecedores centrais (SA3) como os amortecedores exteriores habitualmente utilizados na Europa Central podem ser acoplados e movimentados com a solução de manobras da Vollert. Os vagões compatíveis com o SA3 também são acoplados e desacoplados automaticamente. O DER 150 tem o seu próprio compressor de ar comprimido para liberar os freios do vagão.

Tecnologia robusta para condições adversas

A Vollert instalou vários repetidores ao longo do link de rádio de 500 metros para garantir a transmissão confiável dos dados de controle dentro e fora do sistema de trilhos. O sistema comuta automaticamente entre as estações para otimizar a potência de transmissão e de recepção. Um sistema de lixamento, que também é automático, registra a velocidade real de deslocamento do robô usando uma roda de medição e aumenta o atrito dos quatro eixos de acionamento em caso de deslizamento. Isso garante manobras confiáveis mesmo em condições climáticas adversas, como chuva, neve e gelo. O acesso remoto à manutenção também permite o controle remoto do robô de manobra e, portanto, o suporte rápido e direto da equipe de serviços da Vollert na Alemanha a qualquer momento. Todos os dados de desempenho do robô, como horas de operação e consumo, podem ser analisados por períodos mais longos no painel de controle.

Sobre a Vollert Anlagenbau GmbH

Como uma empresa inovadora a Vollert Anlagenbau GmbH desenvolve sistemas de manobra eficientes para linhas ferroviárias secundárias e de conexão. Desde a década de 1950, são utilizadas no mundo todo instalações de manobras estacionárias por cabos da Vollert, para a tração de vagões ferroviários e trens. Além disso, a Vollert, como líder em tecnologia, oferece veículos de manobra (robô de manobras), veículos transportadores de cargas pesadas e mesas de transferência para processos confiáveis e eficientes em refinarias, minas, portos, siderúrgicas e cimenteiras, em áreas à prova de explosão, plantas de lavagem de trem e oficinas de manutenção.

Instalações e máquinas da Vollert se encontram em operação em mais de 80 países ao redor do mundo; na Ásia, América do Norte e do Sul filiais próprias fortalecem as atividades de vendas. A Vollert emprega mais de 300 colaboradores em sua sede em Weinsberg. **www.vollert.de**

Contato de imprensa

Frank Brost

Gerente de Marketing/Comunicações

Vollert Anlagenbau GmbH
Stadtseestr. 12
74189 Weinsberg/Alemanha
Tel.: +49 7134 52 355
E-mail: frank.brost@vollert.de



Figura 1+2 (Fonte: Vollert)

A Olmar Management B.V utiliza tecnologia robusta da Alemanha para o carregamento ferroviário de produtos a granel em Pori, na Finlândia: O robô de manobra controlado por rádio Tandem DER 150 da Vollert tem um acoplamento flexível para sistemas de vagões da Europa Central e Oriental e uma unidade hidráulica para abrir o teto do vagão.



Figura 3 (fonte: Porin Satama Oy)